

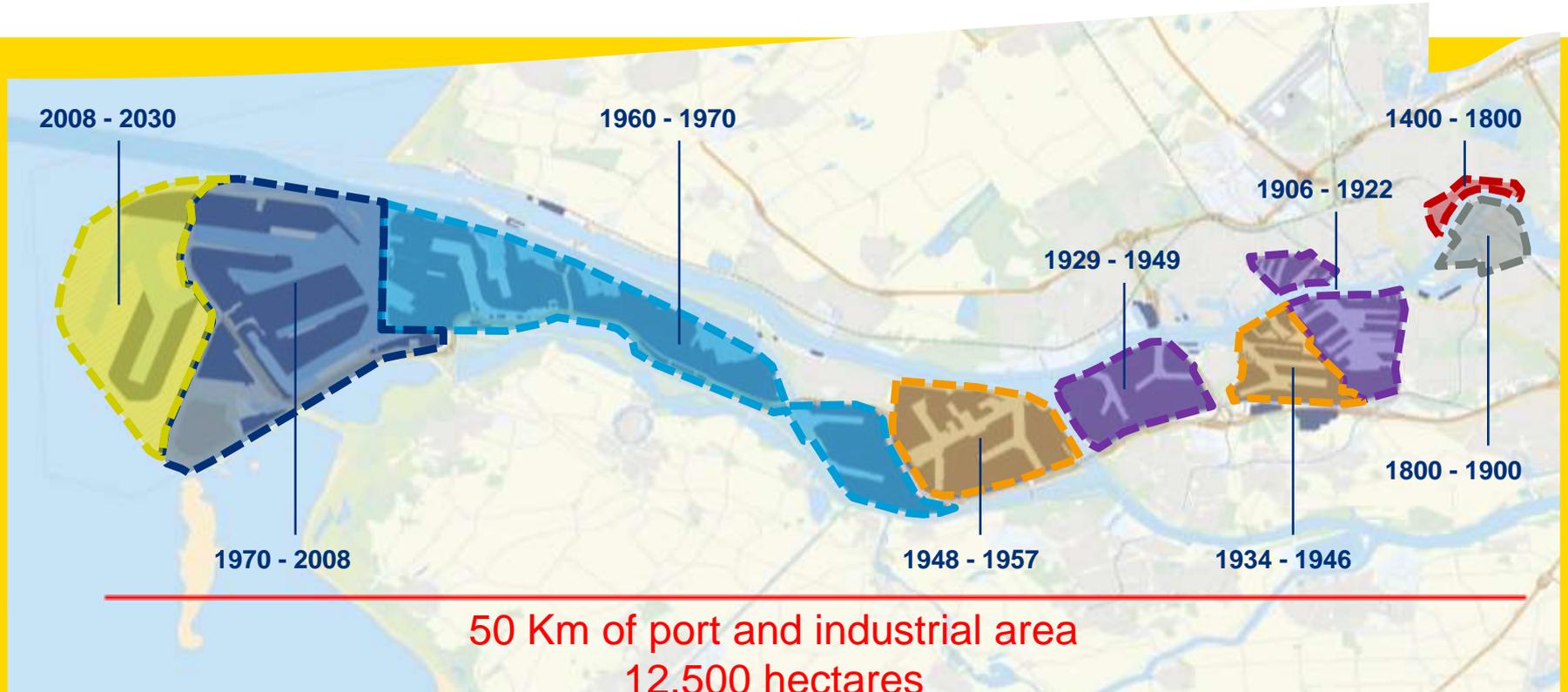
PORTO DE ROTERDÃ

Histórico e Perspectivas

Frans Hellenthal

MECSHOW, 27 Julho 2016

O Porto cresceu ao longo dos anos ..



.. em boa convivencia com a cidade

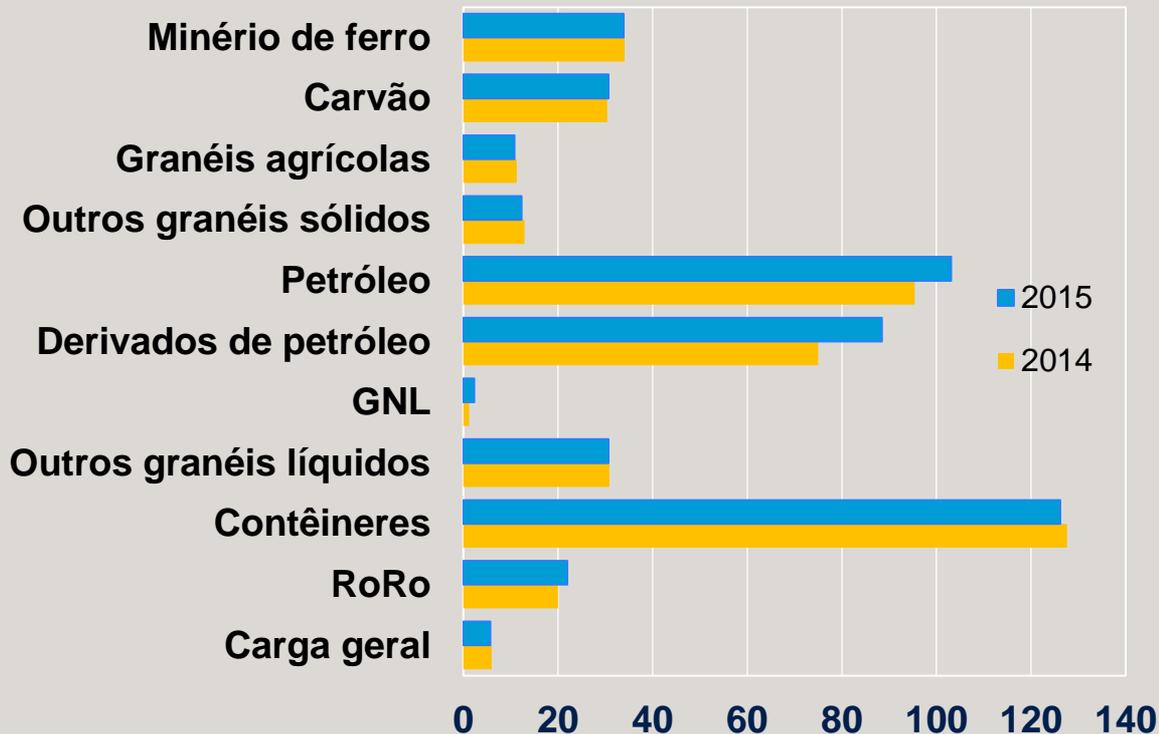
Porto de Roterdã fez 466 milhões de toneladas (2015)

**Porto de Roterdã (2015):
466 milhões de toneladas**

**Brasil (2015):
784 milhões de toneladas**

**Vale:
346 milhões de toneladas**

**Outros:
438 milhões de toneladas**





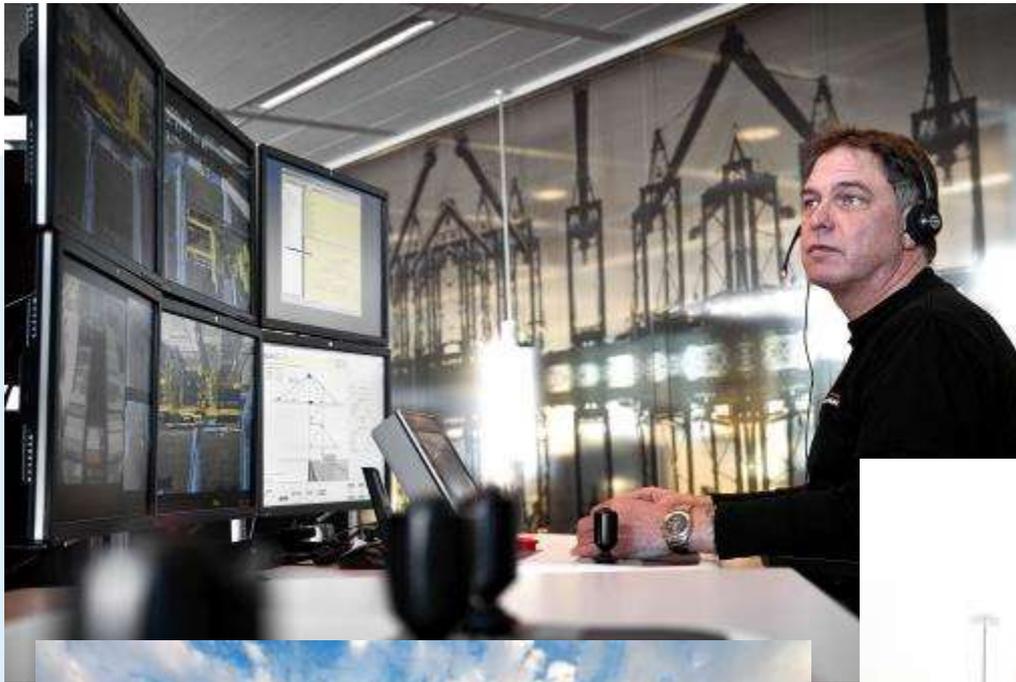
**Port of
Rotterdam**





**Port of
Rotterdam**





**Port of
Rotterdam**





**Port of
Rotterdam**



8-8-2016

Bulk carrier: Vale Rio de Janeiro
Length 362 m
Width 65 m
Draught 23 m
DWT 380.000 tonnes



**Port of
Rotterdam**



Não apenas um porto, um Polo Industrial



**Port of
Rotterdam**





**Port of
Rotterdam**

**o porto está com
as portas abertas**



Lições aprendidas



1. Clientes são parceiros
 2. Visão de longo prazo
 3. Flexibilidade para se adaptar ao mercado
 4. Estimular investimentos estrangeiros
 5. Oferecer soluções completas para a indústria
- **Criar uma boa convivência entre o Porto, as indústrias e a comunidade, considerando o meio ambiente**

Rede Mundial de Portos



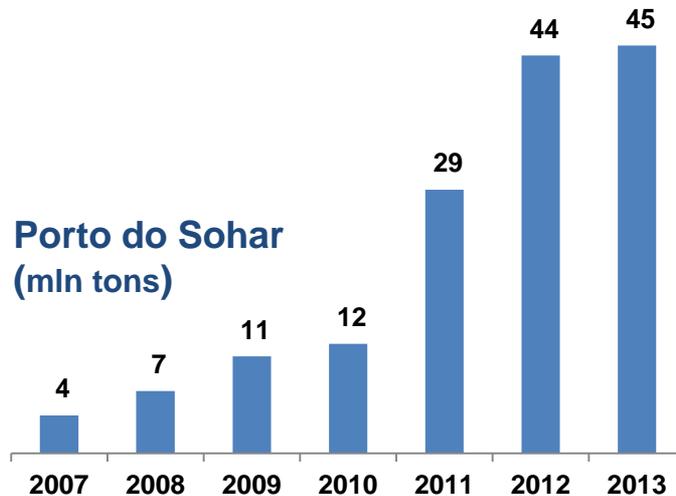
Legend

- World Port Network
- Representative Office

Porto de Sohar - Omã



- JV entre Porto de Roterdã e o Governo de Omã
- 48% de crescimento médio anual dos volumes de carga desde 2007
- Varias empresas instaladas, inclusive Vale





Porto Central

- Porto de Roterdã abriu escritório em São Paulo
- Joint venture entre Porto de Roterdã e TPK Logística assinado em 2014
- Porto privado, com varias industrias e terminais
- Para entrar com os maiores navios





Localização do Porto

ACESSO RODOVIÁRIO

BR 101: Norte-Sul

BR 262: Leste-Oeste

ACESSO FERROVIÁRIO*

EF-118: Vitória ao Rio

EF-354: Centro-Oeste ao Porto Central

** Planejado pelo Governo Federal*





Campos marítimos

Localização Estratégica para atender a indústria offshore de óleo e gás

- Todo o Pré-Sal (em azul claro) num raio de 70 a 700 km



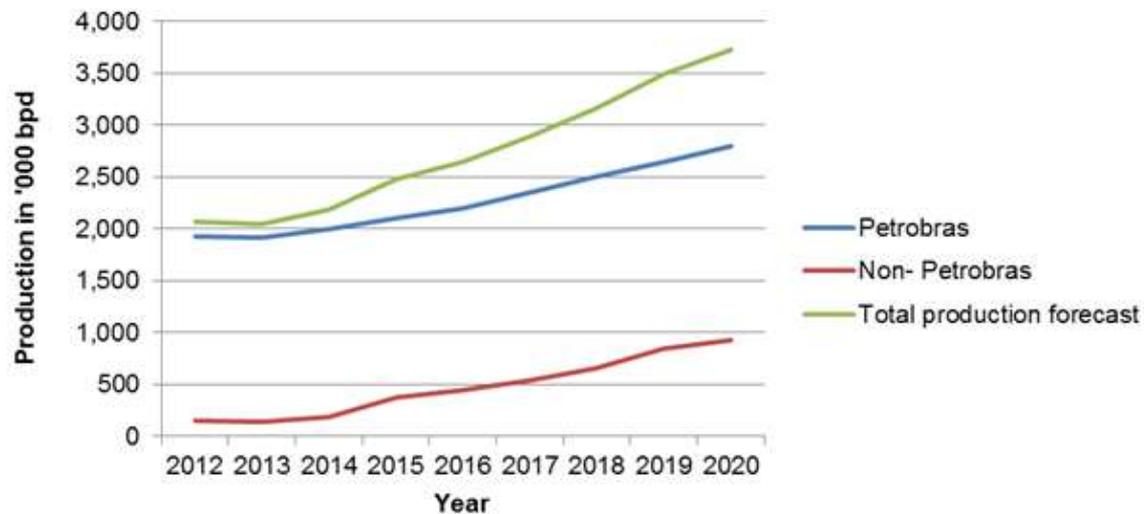
Masterplan



- | | | | |
|---|----------------------------|--|--|
| 1 Armazéns e indústrias de valor agregado | 5 Píeres de Petróleo Bruto | 9 Tancagem de Óleo Cru, Combustíveis & Gás | 13 Unidade de Transbordo de Petróleo Bruto |
| 2 Terminal de Minério de Ferro | 6 Terminal de Contêiner | 10 Terminal de Grãos & Fertilizantes | 14 Canal de Acesso |
| 3 Estaleiro de Construção e de Reparo | 7 Base de Supply Offshore | 11 Quebra-Mares | 15 Heliporto |
| 4 Píeres de granel seco | 8 Terminal de Carga Geral | 12 Desenvolvimento Futuro de Terminais | 16 Parque de Escritórios |
| | | | 17 Terminal GNL |

Petróleo e gás

Crude Oil Production Forecast Brazil





Geração de Energia



Polo Energético

Terminal de Carvão

Terminal GNL

Construção em fases



1A
(-10 a -14 m)



1B
(-25 m)

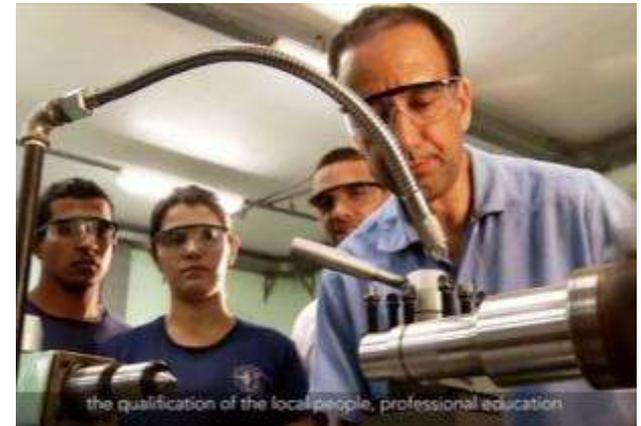


2
(-25 m)



3
(-25 m)

Envolvimento dos stakeholders



Oportunidades de Negócios para fornecedores locais (no porto e retro-área)

- Construção de infra-estrutura, e de predios auxiliares, moradia
- Serviços a industria de óleo & gás
- Movimentação de cargas
- Fabricação e montagens de equipamentos nos diversos terminais
- Armazenagem de varias cargas
- Fabricação e montagem de todo tipo com componentes importados e para exportação
- Prestação de serviços em geral, como alimentação, transporte, acomodação, saúde, etc.



Muito obrigado

Porto Central

I: www.portocentral.com.br

E: info@portocentral.com.br

Tel: 27-3200-3779

